



Către,

Domnul Panatazi Cristian
Hn.cristian.pantazi@gmail.com

La cererea dumneavoastră transmisă în format electronic la data de 18.04.2019, prin care solicitați informații referitoare la folosirea trotinetelor electrice pe drumurile publice, vă comunicăm următoarele:

Pentru a circula pe drumurile publice, orice vehicul trebuie să corespundă normelor tehnice **privind siguranța circulației rutiere**, protecția mediului și **utilizarea conform destinației**¹.

Destinația vehiculelor care circulă pe drumul public rezultă din definiția termenului de vehicul², respectiv **utilizarea curentă a acestuia pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări**.

Totodată, pentru a circula pe drumurile publice, **vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate**, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare³. Astfel, se constată că vehiculele exceptate de la obligația înmatriculării/înregistrării sunt enumerate limitativ în cadrul legal în vigoare, trotineta electrică neregăsindu-se printre acestea.

Analizând definiția actuală a mopedului, constatăm că noile mijloace de deplasare electrice se pot circumscrie **condițiilor tehnice**⁴ prevăzute pentru această categorie de vehicul, **însă, întrucât nu sunt prevăzute cu un loc șezând, nu pot fi supuse omologării și prin urmare, nici înregistrării ori înmatriculării anterior punerii în circulație**. Conform prevederilor art. 2 alin. (2) lit. (j) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, vehiculele de tipul trotinetele electrice neprevăzute cu un loc șezând nu se supun omologării și nu se va elibera niciun

¹ art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

² Art. 6 pct 35 din ordonanța de urgență .

³ Art 12 alin. 1 din ordonanța de urgență.

⁴ în conformitate cu prevederile art. 6 pct. 21 din ordonanța de urgență, mopedul este definit ca fiind „autovehiculul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori,

document pentru acest tip de vehicul. Potrivit art. 3 pct. 29 din același regulament, "loc șezând" înseamnă: (a) o șa în care stă fie conducătorul, fie un pasager, care este folosită prin încălecare; sau (b) orice scaun în care poate sta cel puțin o persoană de dimensiunile unui manechin antropomorf corespunzător unui adult de sex masculin, în cazul conducătorului.

Referitor la regulile de circulație pe care trebuie să le respecte conducătorul acestui tip de mijloc, în cazul în care poate fi utilizat pentru transportul de persoane, în mod curent, pe un drum public, acestuia îi sunt opozabile regulile stabilite pentru vehicule în general⁵.

În acest context, regulile de circulație pot fi opozabile conducătorilor de trotinete electrice numai dacă aceste mijloace pot avea ca **destinație utilizarea curentă pentru transportul de persoane pe un drum public**. În ceea ce privește posibilitatea utilizării trotinetei electrice în mod curent pentru transportul de persoane pe un drum public, relevant este punctul de vedere al Ministerului Transporturilor – Registrul Auto Român, autoritate competentă să se pronunțe cu privire la gradul de siguranță pe care trebuie să îl asigure un vehicul atunci când este utilizat pentru transportul persoanelor pe drumul public.

În prezent, la nivelul instituției noastre, se analizează oportunitatea modificării legislației rutiere, în ceea ce privește reglementarea circulației trotinetelor electrice pe drumurile publice din țara noastră.

Cu stimă,


DIRECTOR
Chestor de poliție
BRĂCEA FLORENTIN

Î. ȘEF AL SERVICIULUI
REGLEMENTARE ȘI COOPERARE OPERATIVĂ
Comisar de poliție

DRAGNEA MARIA



⁵ Cap. v "Reguli de circulație"