



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu norma de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi, Direcției de Mediu și Direcției Generale Economice;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- HCGMB 178/2008 privind aprobarea regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) și lit.d), alin.(4) lit.e) și art.139 alin.(3) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă "Programul de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu normă de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI", care are drept scop îmbunătățirea condițiilor privind serviciul public de transport local în regim de taxi din Municipiul București și reducerea poluării prin eliminarea autoturismelor cu norma de poluare sub Euro 6.

Art. 2

(1) Pentru implementarea programului prevăzut la art. 1, se aprobă acordarea, etapizată pe 2 ani, în perioada 2020-2021, începând cu data de 01.01.2020, a unui număr inițial de 3000 de eco-vouchere în valoare de 15.000 lei/eco-voucher.

(2) Acordarea de eco-voucher se va face, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, la cerere, o singură dată pentru un transportator autorizat care deține o autorizație taxi / un număr de autorizații taxi eliberate de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, pe perioada de valabilitate a acesteia/acestora.

(3) Eco-voucherul nu este transmisibil și are termen de valabilitate maxim 6 luni.

(4) Condițiile de acordare a eco-voucherelor se vor stabili prin regulamentul elaborat în condițiile art.4 din prezenta hotărâre.

Art. 3 Eco-voucherele vor putea fi utilizate pentru a achiziționa autoturisme noi cu norme de poluare care să asigure un nivel redus de emisii - EURO 6, non-diesel, hibride sau electrice.

Art. 4 Programul prevăzut la art. 1 se va desfășura pe baza unui Regulament ce va fi elaborat de către o comisie formată din specialiști din cadrul Direcției de Mediu, Direcției General Economice, Direcției Transporturi, Direcției Juridice și Direcției Informatică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București. Regulamentul va fi aprobat prin dispoziție a Primarului General al Municipiului București;

Art. 5 Programul prevăzut la art. 1 va fi implementat de Grupul de lucru constituit prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1984/07.11.2018, modificată și completată prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 828/17.05.2019.

Art. 6 Sumele necesare implementării și finanțării programului prevăzut la art. 1 se va face din alocații bugetare și/sau alte fonduri legal constituite cu această destinație.

Art. 7 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București

Nr.



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea “Programului de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu norma de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI”

Conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:
*„ART. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:
....d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;”*

Având în vedere obligațiile ce revin autorităților publice locale de a asigura un mediu sănătos de viață cetățenilor, prin prisma prevederilor directivei 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, transpus în legislația națională prin legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Primaria Municipiului Bucuresti a elaborat Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA). Acest plan a fost aprobat prin HCGMB 325/2018 și are ca obiectiv reducerea în cel mai scurt timp a nivelului de poluanți din aer, încadrarea concentrațiilor acestora în valorile limită admise, conform cerințelor Uniunii Europene, cu efecte asupra sănătății locuitorilor Capitalei.

Prin HCGMB nr. 372/26.06.2019 Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2019. Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) pentru Municipiul București are ca obiectiv reducerea în cel mai scurt timp a nivelului de poluanți din aer, încadrarea concentrațiilor acestora în valorile limită admise conform cerințelor Uniunii Europene, cu efecte asupra sănătății locuitorilor Capitalei. Planul cuprinde măsuri eficiente și cuantificabile prin acțiuni concrete, asumate de factorii responsabili, cu termene scurte și medii de realizare, astfel încât să fie eliminate depășirile care au dus la declanșarea, în anul 2011, a procedurii de infringement pentru România pe calitatea aerului.

Având în vedere dispozițiile art. 2 alin. (1) lit. d) și g) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere coroborate cu art. 2 pct. 2 și 3 din Anexa 1 la Regulamentul – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008, privind aprobarea Regulamentului – Cadru, a Caietului de sarcini și a Contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi:

“Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;

- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.”

Considerăm că Programul de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu normă de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI propune o măsură de eliminare a factorului poluant din Municipiul București reprezentat de activitatea de transport persoane în regim de taxi desfășurată de către transportatorii autorizați cu autovehicule foarte vechi, respectiv o acțiune concretă a autorităților publice în vederea îndeplinirii cerințelor Uniunii Europene, pentru motivele mai sus menționate.

Conform prevederilor CAPITOLULUI II - Obiectul contractului ARTICOLUL 1 din contractul-cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi (aprobat prin HCGMB 178/2008 cu modificările și completările ulterioare) se menționează “1.2. Obiectivele beneficiarului:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;

e) urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;”

Potrivit art. 129 alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local și exercită „atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului și atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local.”, iar în exercitarea atribuțiilor de mai sus “aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;”

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi și Direcției de Mediu propun spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea “Programului de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu norma de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI”.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Întocmit : Alexandru NISTOR



D.T. Nr. 14599 / 16.09.2019

D.M. Nr. 10570 / 16.SEP 2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din serviciul public de transport local în regim de taxi a autoturismelor taxi cu norma de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI"

Conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:
„ART. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

....d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;”

Conform datelor statistice înregistrate în baza de date a autorizațiilor taxi din Municipiul București, sunt înregistrate un număr de **7463** autorizații taxi valabile până la data prezentului raport, din care:

- Autovehiculele taxi fabricate până în anul 2014 inclusiv, reprezintă un număr total de autorizații taxi de **4879**,
- Autovehiculele taxi fabricate până în anul 2010 inclusiv, reprezintă un număr total de autorizații taxi de **2789**.

În februarie 2020 urmează a fi vizate autorizațiile de transport persoane în regim de taxi și prelungite autorizațiile taxi pe o perioadă de 5 ani. Conform art. 11 alin.(5) lit.a) din Legea nr. 38/2003, o autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, dacă autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației. În același sens, transportatorii autorizați au posibilitatea de a-și înlocui, la cerere, autovehiculul deținut în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi, în condițiile art. 10 alin.(5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere obligațiile ce revin autorităților publice locale de a asigura un mediu sănătos de viață cetățenilor, prin prisma prevederilor directivei 2008/50/EC privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, transpus în legislația națională prin legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Primaria Municipiului București a elaborat Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA). Acest plan a fost aprobat prin HCGMB 325/2018 și are ca obiectiv reducerea în cel mai scurt timp a nivelului de poluanți din aer, încadrarea

concentrațiilor acestora în valorile limită admise, conform cerințelor Uniunii Europene, cu efecte asupra sănătății locuitorilor Capitalei.

Având în vedere faptul că valorile limită zilnice (VLZ) pentru indicatorul particule în suspensie PM10 au fost depășite în aglomerarea din București în anul 2017, această tendință menținându-se și în anul 2018 (în perioada ianuarie-aprilie au fost înregistrate la stația B1 Lacul Morii -20 depășiri, B2 Titan -16 depășiri, B3 Mihai Bravu - 34 depășiri, B4 Berceni- 14 depășiri, B5 Drumul Taberei – 15 depășiri, B6 Cercul Militar – 26 depășiri), Primăria Municipiului București a fost notificată în sensul demarării unor proceduri efective privind calitatea aerului înconjurător.

Poluarea aerului poate fi considerate cauza a peste 400.000 de decese premature pe an în Uniunea Europeană, cu excepția cetățenilor UE care sunt afectați de boli respiratorii sau cardiovasculare.

Comisia Europeană a cerut României să își armonizeze legislația națională privind vehiculele scoase din uz cu legislația UE. Directiva 37/2011 solicită statelor membre să se asigure că piesele de schimb pentru vehiculele introduse pe piață după 1 iulie 2003 nu conțin plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent decât în anumite condiții.

Scopul este acela de a evita ca aceste materiale dăunătoare să pătrundă în mediu în momentul în care vehiculele intră în etapa de eliminare.

Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) cuprinde măsuri eficiente și cuantificabile prin acțiuni concrete, asumate de factorii responsabili, cu termene scurte și medii de realizare, astfel încât să fie eliminate depășirile care au dus la declanșarea, în anul 2011, a procedurii de infringement pentru România pe calitatea aerului.

Directiva 2004/35/CE privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului, transpusă în legislația națională de către OUG nr. 68/2007, menționează că *“Prevenirea și repararea daunelor aduse mediului trebuie să se pună în aplicare în conformitate cu principiul „poluatorul plătește” prevăzut de tratat și cu principiul dezvoltării durabile. Prin urmare, principiul fundamental al directivei trebuie să fie cel potrivit căruia operatorul a cărui activitate a cauzat o daună asupra mediului sau o amenințare iminentă de producere a unei asemenea daune trebuie să răspundă financiar, pentru a-i determina pe operatori să adopte măsuri și să dezvolte practici menite să diminueze riscurile de producere a unor daune asupra mediului, astfel încât să se reducă expunerea la riscurile financiare asociate.”*

Conform prevederilor CAPITOLULUI II - Obiectul contractului ARTICOLUL 1 al contractului- cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi (aprobat prin HCGMB 178/2008 cu modificările și completările ulterioare) se menționează *“1.2. Obiectivele beneficiarului:*

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;*
- e) urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;*
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare; “*

Luând în considerare Proiectul de Hotărâre privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București, aflat în dezbatere publică din data de 14.08.2019, care prevede interzicerea autovehiculelor cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 și Euro 2 în zona Zona de Acțiune pentru Calitatea Aerului (ZACA), iar pentru autovehiculele cu normă de poluare Euro 3 este permis accesul în aceeași zonă ZACA doar urmare a achiziționării unei viniete electronice.

Având în vedere "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018, prin care s-au acordat un număr de 5.000 de vouchere în valoare de 9.000 lei fiecare, aflat în derulare, care a înregistrat un real succes încă de la momentul aprobării.

Consideram oportună și imperios necesară acordarea de eco-vouchere pentru susținerea și dezvoltarea infrastructurii serviciului public de transport local în regim de taxi prin achiziționarea de autoturisme noi EURO 6 non-diesel, hibride sau electrice și promovarea politicilor de protejare a mediului susținute de Primăria Municipiului București.

De asemenea, propunem ca implementarea programului precizat să fie în atribuția aceluiași Grup de Lucru constituit pentru implementarea Programului de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere (aprobat prin Dispoziția de Primar General nr. 1984/2018, modificată și completată prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 828/2019).

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea "Programului de stimulare a eliminării din serviciul public de transport în regim de taxi a autoturismelor taxi cu normă de poluare sub EURO 6 – RABLA TAXI".

DIRECȚIA TRANSPORTURI
Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



DIRECȚIA DE MEDIU
Director Executiv,
Simona-Mariana POPA



Serviciul Monitorizarea Calității Mediului
Șef Serviciu,
Cornelia GHIȚĂ

Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Cătălina GUȘAVAN

Întocmit: Alexandru NISTOR